

Проект
Project
КонтурГлобал Марица Изток 3

 Код
Security Index

 Име
Title
Пренавиване на ел. двигател тип HXR 500 L J8/ABB/

 Система
System

 Тип документ
Document Type
PB

 Дисциплина
Discipline
&

 Файл
File

 ТС Пренавиване на
двигател за БП.doc

REV

 Описание на ревизиите / *Description of Revisions*

01

FOR TENDER (TR) За тръжна процедура

01

12.10.16

TR

Иван Арбалов

Пламен Панайотов

Сергей Бодуров

REV


Дата

Обхват

Подготвил

Проверил

Одобрил

	КонтурГлобал Марица изток 3	Документ no. Document no.
	Техническа спецификация	ТС Пренавиване на двигател за БП
		REV. 01 12.10.16
		Страница 2 от 3

1 Предмет на дейност: Да се ремонтира/пренавие/ статор на ел. двигател тип **HXR 500 L J8/ABB/с мощност 630kW**

2 Общи характеристики на ел. двигателя:

Ел. двигател тип **HXR 500 L J8/ABB/** е с накъсосъединен ротор и $U_n=6000V$; 746об/мин; $I_n = 77A$.

3 Обем на работата:

3.1 Демонтаж на проводника от каналите на статора и ротора:

Секциите на статора се демонтират по начин ненараняващ статорния пакет. Демонтираната медна намотка остава за изпълнителя. След почистване на статорния пакет се прави термично изпитание и ако има горещи точки се обработват до тяхното отстраняване. На Възложителя се предоставя протокол от изпитанието.

3.2 Доставка и полагане на новата статорна намотка

Новите секции на статорната намотка се полагат в каналите след предварително ел. ВВ изпитание с 15kV 50Hz за 1 минута. След полагането да се изпитат м/у фази и към земя – статора с 13kV.

Протоколи за изпитанията да се предоставят на Възложителя.

3.3 Направа на електрическите връзки на статора

Връзките се изпълняват по дадената или свалена от изгорелия двигател схема. Подсъединяват се изводите и се извеждат на изолаторите в клемните кутии. След това се провежда ВВ изпитание на статора с 10kV 50Hz за 1 минута на статора.

Измерва се и омическото съпротивление на всички фазни намотки на статора. Трябва да отговаря на нормите – да няма разлика повече от 2,5% между различните фази.

3.4 Транспорт на ел. двигателя от ТЕЦ-а до мястото за пренавиване и обратно

Задължение на Изпълнителя е да се превози двигателя от ТЕЦ-а до мястото за ремонт и обратно.

4 Задължения на изпълнителя

Изпълнителя носи отговорност чрез налагане на санкции и глоби за всички причинени щети, некачествен монтаж и неизпълнение на задължения, а също и за компенсация на ТЕЦ Контур Глобал Марица Изток 3 съобразно клаузите, заложи в договора за възлагане.

4.1 Дейности:

4.1.1 Да направи предварителен оглед на повредения двигател, с цел да се уточнят неясноти по спецификата на изпълнение на поръчката. За тази цел ще се попълни и документ за направения оглед.

4.1.2 Камион с възможност да се натовари двигателя който тежи 5500 килограма


4.1.3 Да уведомява Възложителя за достигнатите етапи от ремонта и да осигури възможност за контрол от негова страна на окончателните изпитания.

4.2 Работно време:

Работното време на фирмата е дневна смяна 8 часа без събота и неделя. Двигателя трябва да бъде взет и съответно докаран в това работно време, като се предупреди от предния ден Възложителя.

4.3 Задължения на КГМИЗ

4.3.1 Да осигурим достъп за оглед и за товарене и разтоварване на ел. двигателя.

	КонтурГлобал Марица изток 3	Документ no. <i>Document no.</i> ТС Пренавиване на двигател за БП
	Техническа спецификация	REV. 01 12.10.16 Страница 3 от 3

5 Количествена сметка за доставката:

№	Описание на дейността	Мярка	Колич.	Ед. цена	Сум. цена
3.1	Демонтаж намотка статор	Бр.	1		
3.2.	Доставка и полагане нова намотка	Бр.	1		
3.3.	Направа на връзките на намотките и изпитания	Бр.	1		
3.4.	Транспорт на ел. двигателя	Бр.	1		
ОБЩО					